



## Brake Fluid DOT 4 | Liquide de freins

### Propriété

- très bonne stabilité thermique
- garantit le gonflement conforme aux spécifications du caoutchouc naturel, du caoutchouc styrène-butadiène et du caoutchouc EPDM
- excellente protection contre la corrosion pour les pièces métalliques, y compris si le liquide de frein contient de l'eau
- freinage optimal, y compris en présence de températures négatives
- miscible avec d'autres liquides de frein DOT 3 ou DOT 4
- empêche la formation de bulles de vapeur grâce au point d'ébullition sec et humide élevé

### Champ d'application

- idéale pour les systèmes de freinage et embrayages hydrauliques

### Remarque

- Attaque les laques/verniss. Utilisé en continu, le liquide de frein même de bonne qualité absorbe toujours un peu d'eau.
- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Couleur	-	jaune
Viscosité à 100°C	cSt	1.5
Densité à 15°C	kg/l	1.05
Viscosité à -40°C	mPa.s	1000
Point d'éclair	°C	130
Point d'ébullition sec (min.)	°C	265
Point d'ébullition humide (min.)	°C	170

### Normes

FMVSS 116 DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Class 3, Class 4
JIS K2233 Class 3, Class 4
SAE J1703, J1704
VW TL 766-X

### Emballages disponibles

30 L tonnelet	200 L fût
---------------	-----------